

平成28年11月2日



みんな(37期)の会報 第6号

所沢市高齢者大学 第37期同期会

広報管理委員会発刊



第2回グラウンド・ゴルフ大会開催

第2回グラウンド・ゴルフ大会を終えて

多賀企画運営委員

会員の皆様の要望もあり、昨年好評だったグラウンド・ゴルフを9月6日(火)に開催致しました。

当日は残暑厳しい天候でしたが、31名もの大勢の皆様に参加して頂き7組に分かれて名(?)プレーを繰り広げました。初めて参加の方が5名いらっしゃいましたが、経験豊富な各組リーダーの指導により、皆さん戸惑いもなく楽しんで頂けたようです。

プレーヤー全員が熱中症にもならずホールアウト出来、主催者側としては一安心でした。参加者の皆様も『明日への自信』に繋がったことと思います。皆様のご協力に

より盛況裡に終了することが出来、お礼申し上げます。



プレーに先立ちルールの説明をする多賀さん

平成28年11月2日

今年度はトマリ（ホールインワン）を達成した方が2名いらっしゃいましたが、優勝者は外川利夫さんでした。外川さんおめでとうございます！

優勝賞品のリンドウの花が良くお似合いました。またご年齢を伺い吃驚しました。『御歳81歳！』…益々ご健勝下さい。

なお10位までの入賞者は成績表のとおりです。

若い皆さん、来年は負けられませんよ。是非、是非、頑張ってください！

それではまた来年、グラウンドでお会いしましょう。

成績表

(敬称略)

順位	氏名	1R	2R	合計
優勝	外川利夫	22	23	45
準優勝	渡邊修	22	23	45
3位	大森英雄	25	21	46
4位	小松昭治	26	21	47
5位	林弘泰	25	22	47
6位	比嘉芳江	25	23	48
7位	大塚秀雄	23	25	48
8位	福良千昭	25	24	49
9位	浪川美根子	26	24	50
10位	山内規義	25	25	50

<優勝者コメント> 外川 利夫

9月6日に開催された第2回グラウンド・ゴルフ大会で優勝することができました。当日はパートナーの方に恵まれて、楽しくプレーすることができ感謝しています。

私のグラウンド・ゴルフ歴は2年程度ですが、このスポーツは皆様もご存じの通り、ルールが簡単で用具も少なく、全ての人が楽しむ事ができます。また年齢や性別、体力や運動能力がプレーの結果にそれ程影響するとは思われません。技術の未熟な人ほどプレーの機会が多くなり、その過程を通して技能が磨かれていくと思います。

大会に参加する毎に各人のプレーが向上しているのを感じますし、会員全体の技術向上が大会を益々魅力的なものにしています。この大会で勝つ事は大変だなと感じている次第です。



スタイルもバッチリな優勝の外川さん

JAL 羽田整備工場見学

第3回日帰りバス旅行顛末記

林企画運営委員

10月11日に「第3回・日帰りバス旅行」を開催しました。参加できなかった会員の皆様には当日の状況報告、参加された会員

の皆様には思い出として頂きたく報告致します。

平成28年11月2日

1. 日帰りバス旅行を開催するまで

人気のあるJAL整備工場見学を予約するため、6か月前の予約日に役員が一斉にインターネット予約をトライしました。予約の競争は非常に激しく、午前中は誰もヒットできませんでしたが、午後になり運よく予約ができホッとしました。ただし予約枠が50名のため、参加希望者が50名を超えたら抽選という選択肢も止む無しと考えていましたが、46名の参加者に落ち着き、応募者全員が参加できることになり胸をなでおろした次第です。

2. 往路の状況

台風・秋雨前線のため雨の日が続いていましたが、当日は曇り空ですが雨の心配はなくなり、朝早くから参加者が集合しておられました。1名の集合が遅れましたがJAL整備工場で落ち合うことにして、9時定刻に45名で所沢駅をスタートしました。

車中、山内会長から「みんな(37期)の会」の活動報告があり、本日のバスツアーコースの説明、9月の第2回グランドゴルフの結果報告および来年1月のボーリング大会予告がありました。

その後、高島平あたりまでバスは順調に進んでいましたが、池袋あたりから徐々に混み始め、都心に入り事故車と相まって、約1時間遅れで川崎大師の駐車場に着くことが出来ました。

バス乗車時間が3時間弱にも及び「蕎麦膳 はやま」に着いた時はほっとしましたが、時刻は既に当初出発予定の11時45分になっていました。冷たく美味しい蕎麦と冷めたご飯と天ぷらが既に配膳されており、一斉に昼食をとりました。蕎麦湯が何故かおいしく、お代わりをした人もいたようです。

昼食後、バス駐車場まで境内を散策し、

前回の「関東三大師」の「佐野厄除け大師」に続き、「関東厄除け三大師」の「川崎大師」に参拝後、乗車し本日の目的であるJAL整備工場に向かいました。

3. JAL 羽田整備工場見学 (SKY MUSEUM)

1名遅れた方とは工場入口で無事逢うことができ、46名全員が入館カードをもらいゲートを通過して「SKY MUSEUM」に入りました。航空教室では注意事項と飛行機に関する説明を30分間受けました。

飛行機が空に浮かぶ原理を理解するために口から吐く息で紙を浮かす体験をしたり、展示エリアではスタンプ・パスポートに記念印を押して各自が楽しんだようです。中にはJAL乗務員の制服を着て記念写真を撮ってもらい、スチュワーデスやパイロットの気分を味わった方もいらしたようです。また、お孫さんにJALグッズをお土産に購入した好爺、好婆さんもおられました。



ボーイング 777 の前で記念の集合写真

その後3班に分かれて、全員が赤いヘルメットかぶりいよいよ格納庫見学です。東京ドームの1.3倍もある大空間で整備されている機体をまじかに見たり、3分に1機着陸する飛行機の迫力を堪能しました。ボーイング 777 の機体の前では全員の集合写真を撮り、最後には2名の女性乗務員に

平成28年11月2日

バスの出発を見送って頂きました。JALからの土産として、入館カードとストラップを全員に頂き JAL ファンになった方も？



ビッグバードで買い物を楽しむ林さん

4. ビッグバード（羽田空港ターミナル）

乗車後5分ですぐに着いたビッグバードで、お土産の購入、デッキで飛行機の発着陸を見学、飲食等各自がターミナルを楽しみました。帰りの混雑を考え4時に帰途につきました。

5. 帰路の状況

予想が的中し帰路も首都高の渋滞にはま

りましたが、車中はビンゴゲームで盛り上がりました。昨年同様、今回も県庁所在地の問題でしたが、4都市発表の段階で早々とリーチが出て白熱した状況になりました。最後は6名のビンゴが出て、ジャンケンをして20位を決め楽しいビンゴを終えました。6時45分に所沢駅に到着し、楽しかった日帰りバス旅行も無事終わりました。

なおバス旅行の収支は下表の通りでした。剰余金の11,700円は一般会計に繰り込みます。

みんな(37期)の会 日帰りバス旅行収支報告

収入			230,000
	単価	人員	
参加費	5,000	46	230,000
支出			218,300
貸切バス(大型)			102,600
高速料金他			9,760
傷害保険料	50	47	2,350
昼食代	1,680	45	75,600
駐車場代	1,200		1,200
運転手お礼	698		698
用紙・印刷代	7,240		7,240
ビンゴ景品代	17,172		17,172
昼食代キャンセル返金	1,680	1	1,680
差額			11,700

以上

ボーリング大会予告

下記にてみんな(37期)の会初のボーリング大会を企画しています。奮ってご参加ください。

- ・日時：平成29年1月20日(金)午後2時～
- ・場所：所沢スターレーン

詳細が決まり次第、皆様に連絡致します。

編集後記

今回会報第6号の主な記事は第2回グラウンド・ゴルフ大会とJAL羽田整備工場見学のバスツアーです。原稿を作成して頂いた皆様のご協力により11月初に発行できました。お礼申し上げます。次回行事はボーリング大会を企画しています。奮ってご参加下さい。 坂本記